

ne son menos finas, en lugar de: "Las lanas que se preparan con el peine "son mas o menos finas." Efectivamente, buscamos establecer los rasgos distintivos entre las lanas de carda y las lanas de peine i dijimos que en cada una de las dos clases habia lanas mas o menos finas. Porque el grado de finura no establece ninguna distincion entre las dos clases.

Salvado ese error de los cajistas, examinamos segun lo prometimos, los beneficios que pueda dar la importancia de la raza Lincoln; las modificaciones probables que el clima ha de introducir en la raza i los métodos mas racionales para aclimatlarla.

En cuanto a los beneficios que debe dar la importacion de los Lincoln creemos que nuestros lectores consideraran, como nosotros, que son evidentes, ya que esta raza lleva una necesidad industrial, sentida desde años.

En cuanto a las modificaciones que el clima i el régimen pueden introducir en la raza, creemos que pueden ser varias i profundas.

De la descripcion del Lincoln, resulta que sus dos caracteres distintivos son el tamaño del cuerpo i el largo de la lana.

El tamaño del cuerpo en los animales domésticos tiene el don de seducir, no solamente a las personas ajenas a la ganaderia, sino tambien a los mas de los criadores. Sin embargo es un error que ha sido refutado hace mucho tiempo ya.

Es de observarse que siempre, en todas partes, el tamaño de los animales está en relacion directa con la fertilidad del suelo. Tan es así que quien recorre un país de prisa, no puede tomar dato mas seguro sobre su fertilidad que mirar el tamaño de sus animales domésticos. Así vemos el Lincolnshire que produce el carnero de mayor tamaño de la Inglaterra, producir tambien el cerdo mas corpulento.

Así la Normandía, la provincia mas fértil de Francia, produce la hacienda de mayor tamaño, tanto vacuna, como cabullina i de cerda, podriamos lamentar mucho los ejemplos.

Establecida esa lei: que los pastos abundantes producen los animales de gran tamaño, resulta que los animales no pueden conservar esa calidad sino al medio de las condiciones que la crearon. I, considerando nuestros campos con sus alternativas de abundancia i de escasez, no trepidamos en decir que el gran tamaño del Lincoln es un inconveniente.

Ese inconveniente, creemos, se traducirá por algunos cuidados especiales que dar a las primeras generaciones, particularmente en comida, hasta que la raza esté en armonia con el medio en el cual se encuentra.

Si creemos que el gran tamaño del Lincoln no está en armonia con nuestros campos, creemos si que su hermosa lana ha de mejorarse todavia. Ya hemos visto que el merino, tanto aquí como en Australia, con los pocos cuidados que le damos, rivalisa hoy en finura de lana con los rebaños esmeradamente cuidados de Europa; se puede pues esperar la misma accion benéfica del clima para las lanas lisas.

A mas, como lo hemos dicho, la Inglaterra ha tenido siempre que anteponer la carne a la lana i por lo tanto ha debido escojer mas bien las formas en los reproductores que la calidad de la lana, es permitido esperar que nosotros, cuya necesidad es inversa, llegaremos en pocos años a mejorar mucho el tipo de lana.

Sentimos no tener datos que ofrecer a nuestros lectores sobre los resultados de las importaciones ya hechas de los productores de lana de peñe. No podemos pues tratar la cuestion de aclimatacion, al punto de vista del temperamento de las animales, sino sobre hipótesis.

Para las personas que conocen las Islas Británicas i el continente Europeo,

se presenta aquí naturalmente esta pregunta: ¿los carneros Ingleses podran aclimatarse facilmente aquí?... Al considerar la facilidad con que los merinos Españoles se aclimataron, uno podria creer que sí. Sin embargo la cuestion es otra.

El clima de la Inglaterra es completamente especial. La corriente de agua caliente que da la vuelta de la tierra, pasa por el cabo de Buena Esperanza, se dirige al golfo de Méjico i de allí a las costas de Europa, envolviendo las Islas Británicas. De ahí para la Inglaterra una temperatura sin relacion alguna con su latitud, con la humedad que le vale su posicion insulana. El clima de la Inglaterra reúne pues esas condiciones tan favorables a la vejetacion: Una temperatura templada, una atmosfera húmeda, un suelo fértil.

Lo cierto es que hasta hoy el carnero Ingles no se ha podido aclimatar en Francia, a donde el merino se aclimató hasta volverse el Rambouillet, con algunos cuidados.

En todo caso, si la aclimatacion ofrece algunas dificultades, creemos que con método i perseverancia será fácil superarlas i que la empresa merece ser acometida.

La fotografia del Lincoln que ofrecemos a nuestros suscritores, es copia de un retrato sacado en un rebaño, cuyo digno propietario, no obstante los cambios traídos por el tiempo i la moda, mantuvo pura la raza que le legaron sus antepasados. Segun lo explica D. David Low en su ya citada obra.

**El cardo anual.**

Para que la lectura del *Monitor de la Campaña* sea de una utilidad directa para nuestros chacareros, es preciso que siga el curso de las estaciones i trate de cuestiones de actualidad. Así el Número 1 publicado el 19 de Junio, época de las sementeras de trigos, dió a los agricultores una receta, recién recibida de Europa, para la preparacion de la semilla, i consejos para preservar sus mieses de las quemazones. Hoy el chacarero tiene que luchar con un estorbo: el cardo anual; no son pues consejos para el mejor desarrollo de una planta útil que tenemos que darle, pero sí, medios de destruir a un enemigo.

Ese inconveniente del cardo anual ha llamado la atencion de muchos hombres sérios hace tiempo ya, el Dr. D. Valentin Alsina en el Código Rural, título quinto, dice:

Artículo 310. "Se encarga i recomienda a las Municipalidades i Jueces de Paz, que procuren obtener por medio del consejo i persuasion:

"Inciso 6.º Que cada año, si los cardales asoman en cantidad, cada cual los siegue, al menos en parte, para ministrar así este grande obstáculo al libre pastoreo de los rebaños."

Todos los que conocen el campo habrán reconocido la oportunidad de los consejos del Código Rural pero habrán reconocido tambien la imposibilidad hasta hoy de cumplir con ellos i, la prueba es que hasta hoy nadie lo ha hecho; efectivamente, el precio de la maniobra es demasiado elevado aquí para hacer segar los cardos con guadaña, en nuestros partidos, el precio de la alfalfa es absorbido por los gastos que origina el guadañar i el emparvar, de tal modo que queda muy poca cosa para el quintero, en cuanto a segarla con máquina no es tampoco un método practico. Las máquinas de segar cuestan demasiado caro, cesjan hombres inteligentes, animales especiales, proximidad a los pueblitos, para poder atender a sus frecuentes descomposturas i es esponerlas mucho el hacerlas trabajar al medio del campo donde puede encontrarse losas i demas obstáculos que podrian comprometer seriamente la máquina misma.

Encontrándonos en Oñte, del año pasado en la herreria de D. Desiderio Bederé para hacer componer una máquina

de segar, vino D. Juan Fox, inteligente hacendado del partido de Zárate, a llevar los grandes latas de hierro reunidas a su estremidad i formando ángulo; preguntamos a D. Desiderio cuál era el objeto de ese instrumento, inos dijo que era una máquina de cortar cardos de su invencion que habia dado muy buenos resultados en San Antonio de Arco, para cuyo partido habia fabricado varias i nos explicó entonces la teoria de ese instrumento sencillísimo.

En cuanto a nosotros, tuvimos que achicar el año pasado nuestra sementera en una tercera parte por el estorvo de los cardos que adoran los arados i demoran el trabajo; i en Octubre, cuando soltaron el tallo, ya no fué posible arar mas para maiz. A mas pagamos como 2000 \$ para hacer cortar con la azada los cardos que habian quedado en el trigo, eso en cuanto al ramo de agricultura.

En cuanto al ramo de ganaderia, tuvimos que hacer abrir caminos con la guadaña de puesto a puesto sin por eso ganar campo para el pastoreo, pero si quiera para dejar libres las comunicaciones. Esos gastos los sabrá valorar el hombre de campo. Fué pues para nosotros una buena noticia el saber que un instrumento sencillo, barato e inalterable podia librarnos de tales gastos i perjuicios i encargamos en el acto a D. Desiderio una máquina que tenemos en nuestro poder hace meses. Con ella un muchacho nos prepara en un momento, a la sincha, el campo donde deben trabajar los arados, i de galope abre caminos de un puesto al otro, i donde hay que abrir para las ovejas, i hasta hoy nos ha dado todo el resultado que nos prometió su inventor, llenando una falta considerable en nuestro establecimiento, como lo dijimos mas antes.

Al recomendar la obra de un artesano de la Escalacion de la Cruz tenemos que dar algunas explicaciones al lector. En nuestra época, la sed de los goces materiales ha producido el envilecimiento de los caracteres. La prensa, salvo honrosas escepciones, en lugar de luchar contra el torrente se ha dejado arrastrar por él, opiniones, recomendaciones etc. todo se obtiene con dinero de contado. No haríamos esta observacion si la cosa no estuviera en la conciencia de todos; pero, en este estado de cosas, tenemos que decir que sostendremos siempre la opinion del ilustre Armand Carrel contra todos los Girondinos del mundo; que el periodismo es un sacerdocio; que un periódico es un templo levantado a una idea humana, a la verdad, pero que así mismo debe tener por guardianes el desinterés, la sinceridad i la buena fé, i que los mercachifles no deben nunca pisar su humbral. I mientras pertenecemos a la redaccion del *Monitor de la Campaña*, garantimos al lector que los mercachifles no han de entrar en el templo, porque si no tenemos la autoridad suficiente para tomar el látigo nos retiraremos. Para no tener que volver sobre ese asunto creemos inútil añadir que somos hombres, i por lo tanto, expuestos a la equivocacion i que nuestras apreciaciones pueden muy bien no estar conformes con las de otros, pero si garantimos que seran siempre sinceras i que nuestras recomendaciones no tendran mas móvil que ser útiles a los lectores del periódico; en fin, que no recomendaremos nunca sino lo que hayamos experimentado personalmente i sin consideracion alguna por la marca. Por lo demas, el periódico tiene su seccion de avisos.

Para completar los datos sobre el instrumento de cortar cardos que motiva este artículo, debemos añadir que la experiencia por nuestra parte no está completa, que no sabemos si cortará bien los cardos cuando hayan tallado aunque creemos que sí, i con mayor facilidad, porque ofrecerán mayor resistencia; puede ser que entonces siendo mayor la fuerza de tracion, un caballo no pueda tirarla aunque entonces los pas-

tos estarán sazonados i los animales tendran mayor fuerza, en todo caso, una junta de buyes o de caballos resolverá la dificultad. Este verano, despues de concluir la experiencia, daremos mas pormenores a nuestros lectores, pero, desde ya, podemos asegurar que este instrumento nos ha rendido los mayores servicios como lo hemos explicado arriba. Hace meses que no hemos visto al Sr. Bederé, quien no nos ha pasado su cuenta, pero creemos acordáridos que nos dijo que el precio de la cortadora de cardos era quinientos o seiscientos pesos mje. no podemos decir ciertamente cual de los dos precios.

G.

**REVISTA POLÍTICA.**

El asunto del día son las sesiones de la Convencion Constituyente que sigue sus trabajos con aplauso de la prensa de Buenos Aires i con mucho interes de parte del público que llena la sala de sus sesiones.

En la sesion del 28 el Dr. Lopez habló hora i media, i su discurso fué muy elogiado. El orador terminó sosteniendo la doctrina del ministerio parlamentario, tal como se practica en las monarquias constitucionales.

Las ideas del doctor Lopez, dice la *Nacion*, pueden teorizarse; pero, en nuestra opinion, no estan en la verdadera corriente democrática que marcha por otros caminos; responde a otros objetos i necesidades.

Somos del parecer de la *Nacion*. Para nosotros el ministerio parlamentario es una etapa de la monarquía en marcha hacia la *Republica*. Conviene por ahora a la Europa, a nosotros no. Dice muy bien la *Nacion*: la verdadera corriente democrática marcha por otros caminos.

El doctor Huergo i el doctor Elizalde refutaron la teoria del doctor Lopez.

La *Tribuna* publica un nuevo informe del Ingeniero Sr. Bateman sobre los estudios que él hizo en el puerto de Buenos Aires. El informe es datado en Londres el 3 de Abril. Resulta, de dicho informe, que el injeniero desde su vuelta a Europa ha visto confirmarse sus aserciones i opiniones sobre el proyecto que propuso; tanto por los datos que ha tomado, como por los trabajos subsiguientes de su ayudante Sr. Revy.

El análisis de varias muestras de tosca que llevó a Europa ha dado el resultado mas satisfactorio. "No hai duda, dice, de que existen en una distancia razonable muy buenas calas hidráulicas i materiales con que se pueden manufacturar emientos hidráulicos iguales a cualesquiera de los que se producen en Europa."

Nuestros lectores comprenderan todo el alcance de tal descubrimiento para la grande obra que se proyecta en favor del comercio de la Provincia de Buenos Aires i de la República entera.

**REMITIDO.**

Señor Editor del *Monitor de la Campaña*.

Sírvase Ud. insertar en el *Monitor*, lo siguiente, a pedido de muchos vecinos de este pueblo.

Esperamos de la Honorable Corporacion Municipal se sirva tomar las medidas necesarias para hacer dejar calles en el terreno de quinta de D. José M. Urselei, quien ha cerrado el tránsito en un trayecto de siete cuadras desde la orrilla del arroyo por medio de su alambrado i sauces, ocasionando grandes perjuicios a todo el vecindario.

Creyendo justa nuestra súplica, tanto mas, cuanto que el Código Rural lo previene, esperamos ser atendidos.

Varios vecinos.

No es satisfactorio asegurar que la Municipalidad en su ultima sesion, acordó dar este paso, i esperamos que en breve quedará remediado este mal.