MONITOR DE LA CAMPAÑA

ÓRGANO DE LOS INTERESES RURALES.

APARECE TODOS LOS LUNES.

Subscripcion 10 pesos.

EDITOR RESPONSABLE—MANUEL CRUZ.

IMPRENTA Y OFICINA DE LA REDACCION,

PLAZA DE LA "CONCORDIA"

SE RECIBEN AVISOS, HASTA EL VIERNES.

AGENTES.

- Bs. Amos. Agencia de Dilijencias de D. Santiago Guillermón. Piedad 25
- E. DE LA CRUZ. Sr. D. Epifanio Reinoso
- D. Juan Suverviev i Ca.
- D. Juan Pajol.
- D. Basquinia López.
- D. Juan Sorano.
- D. Enrique Lamárque.
- D. Ruperto Orlo.
- D. Manuel Montalvo.
- D. Martín Domato
- D. Rodolfo Figueras.
- D. Carlos Velando.
- En la Campaña D. Tomas D'Ambrá
- D. Juan Tapi
- D. Gregorio Ortega.
- D. Joaquín del Marmol.
- MONOS. D. Federico Figueras.
- MORENO. D. Mariano Castillo
- LUJAN. D. Leandro C. Rivas.
- MERCEDES. D. Felipe A. Picot
- CHIVICOR. D. Silvestre Esquivel.
- JILES. D. Julio Saravi
- S. A. DE ARCO. D. Sr. Piqueto
- ZARATE. D. Juan Capdevielle
- COLONIA SUIZA. Sr. Wernike
- NAVARRO. D. Aniceto Larveca
- C. DE ARECO. D. Jorge Vallet
- S. FERNANDO. D. Modesto Domínguez.
- BRAGADO. D. José Spuch

EL MONITOR DE LA CAMPAÑA.

E. DE LA CRUZ, 17 DE JULIO DE 1871.

La Campaña.

Las personas inteligentes que habitan la Campaña de Buenos Aires, habrán notado más de una vez los cambios espermentados por su población bajo el punto de vista político.

Gracias a la "energía" de la ciudad, el caudillaje, causa de los trastornos de medio siglo, ha sido arrancado de raíz. La población rural teniendo un punto de apoyo en el brazo de Buenos Aires, se sustrajo pronto a la acción del caudillaje, cuyo sistema de enganche era el terror, a falta de programa.

FOLLETIN.

N. 4º

CONVERSACIONES.

iguales. El mas chiquito, si es mas ajil, quita la comida al mas fuerte sin que este lo pelee. En mis largos viajes nunca los he visto pelearse. Muy diferentes en eso de las aves de la tierra.

De todos esos pájaros tan diversos, el que mas llama la atencion por sus dimensiones colosales es el albatros. Tiene de ocho a diez pies de la punta de una ala a la punta de la otra. Sorprende ver a esos inmensos pájaros caerse inmóviles en medio de las tempestades desencadenadas del Cabo de Buena Esperanza, esa esquina del viejo mundo. Se puede decir, verdaderamente que el huracan es su elemento.

El monstruo pájaro no ha sido siempre sin peligro para los desgraciados que han caido al mar.

En 1835 el navio Ingles Melville volvía de las Indias. El vice-almirante Sir John Gore tenia su bandera a bordo. El 30 de Abril, el navio se encontraba co-

El caudillaje fué herido de muerte el 11 de Setiembre en las calles de la ciudad i sus últimas convulsiones en los campos de la provincia fueron los episodios de Cepeda i de Pavon. Desde entonces han trascorrido 10 años. La buena semilla ha brotado, i hoy se puede decir que, en lo que toca a la Provincia de Buenos Aires, los últimos vestigios del caudillaje yacen sepultados en esos dos campos de funebre memoria.

La desaparicion ha sido tan completa que antes de pocos años la curiosidad humana ha de preguntar cual fué esa época estraña, de la cual no tendrá idea ninguna, habiendo sido el naufragio tan completo, que ningun representante del sistema le sobrevivió.

De ahí nuevos deberes.

Lo mismo que hace 10 años hubiera sido de un mal ciudadano el pedir cuenta a la ciudad de muchas leyes i decretos, porque Buenos Aires podia contestar entonces a sus acusadores como el antiguo Romano: "Juro haber salvado "a la República, vamos a dar las gracias "a los Dioses." Lo mismo, decimos, hoy no seria de un buen ciudadano callar sobre medidas bélicas que han sobrevivido 10 años al enemigo.

Muy mal comprenderia las necesidades de la campaña i nuestras intenciones, quien hiciera de nuestras palabras un pendon de hostilidad contra Buenos Aires.

Buenos Aires nos ha conquistado un sistema de gobierno libremente elegido por el pueblo i una prensa libre para esponer i discutir los intereses de todos. Si hasta hoy la campaña no ha entrado ni en las camaras ni en la prensa, de la campaña ha sido la culpa i no de Buenos Aires.

El estado de cosas ha sido tan violento i la buena voluntad de la ciudad hacia la campaña tan sincera que sin la participacion de la campaña en los negocios publicos, la prensa de Buenos Aires ha pedido la revista de la constitucion i lo ha conseguido.

Una asamblea constituyente discute hoy en Buenos Aires la reforma de la

no a 25 leguas al Este de Algon-Bay cercen del cabo de Buena Esperanza. Al entrarse el sol, el tiempo tomó muy mal aspecto i todo presajió una noche dura, se hizo cargar las belas bajas i cojer rizados en gavia de trinquete. Se oyó un grito jeneral: "Un hombre al mar!" El hijo del Almirante, el teniente John Gore que se encontraba en la popa se arrojó al mar. Se duda que élo los marineros hayan visto al hombre en el agua, pero se oyó al teniente preguntar a donde estaba. La boya habia sido cortada en el acto. Se gritó al teniente Gore que la tomase; se le vió nadar hacia ella con gran vigor. El almirante quien habia salido de su cámara al ruido, no lo reconoció pero exclamó, mirándolo: "que hermosos nadador!" Entretanto, dos de los botes de costado se habian tirado al mar montados por los Tenientes Hamond y Fitzgerald, buscaron en varias direcciones, mas no encontraron ni a Phillips ni al teniente. Algunos marineros aseguran haber visto un albatros atacar al Sr. Gore. Habia efectivamente algunos de esos inmensos pájaros. El navio se habia cubierto de faroles i disparaba cañonazos para indicar su posicion. Los botes despues de haber buscado mucho,

Constitucion. En tal situacion, el deber de todo buen ciudadano es aguardar el resultado de los trabajos de la Constituyente, para juzgarlos i esperar que modificaran completamente la administracion tan viciosa de la campaña.

Decimos la administracion tan viciosa de la campaña i lo repetimos, pero que nadie se equivoque sobre el sentido de nuestras palabras. Los vicios han sido de la administracion i no de los administradores. De la Institucion i no de los hombres.

Los hombres han sido admirables de abnegacion i de patriotismo, desatendiendo sus intereses particulares para atender gratuitamente a cinco o seis ramos del servicio público a la vez, sin los medios materiales para desempeñarlos, las mas de las veces. Tal ha sido el rol de los Jueces de Paz i, en escala menor, el de los otros funcionarios de la campaña de 10 años a esta parte.

Aguardemos pues que el Constituyente haya concluido sus trabajos i tengan la seguridad nuestros lectores que el Monitor de la Campaña, cumplirá su mision de abogado celoso de sus intereses esponiendo a la consideracion del gobierno sus padecimientos i sus cargos, muy particularmente en lo relativo al contingente militar, tan antipático a nuestras poblaciones rurales.

GANADERIA.

Carnero New-Leicester.

(Continuación.)

La cria de sus carneros fué gradualmente conocida i apreciada en su partido, pero no fué sino como veinte i cinco años, despues de empezado sus trabajos, que alcanzó ese grado de jeneral estima que ha conservado hasta hoy.

Bakewell empezó sus trabajos en 1755. En el año 1760 concibió el primero la idea de alquilar sus carneros para la estacion en lugar de venderlos. Su proyecto, como todas las empresas nuevas, fué cubierto de ridiculo, estorbado por

volvian a bordo. El viento arreciaba; el mar ya grueso, se viova peor. Uno solo de los dos botes pudo alcanzar el bordo. El otro, con el teniente Fitzgerald i ocho hombres, desapareció....

Es preciso haber sido testigo de semejantes escenas para comprender cuanto puede crecer el coraje humano. Ni viendo volver al teniente Fitzgerald, el teniente Hamond volvió a tomar el mar. Mas la noche se hacia cada vez mas oscura, el mar cada vez mas furioso. Todo indicaba que el viento iba a volverse tempestad. El bote hizo esfuerzos inauditos. Toda la tripulacion del navio estaba llena de ansiedad i de admiracion. El teniente Hamond quedó en el mar algun tiempo, mas, el cansancio de sus hombres no permitiéndole luchar mas, volvió i la Providencia le concedió alcanzar el Melville una segunda vez. Los dos oficiales i nueve hombres estaban perdidos. El navio siguió su camino!

El conde de Clare i el reverendo M. Goldney capellan del Melville, tuvieron que anunciar al Almirante la pérdida que acababa de hacer. Ese antiguo militar no se abandonó al dolor. Levantó los

todos los medios i no fué sino despues de varios años de labor que logró establecerlo como sistema regular.

Pagado ese primer tributo a la naturaleza humana que la hace condonar, a priori, toda innovacion, el buen sentido Ingles supo pronto valorar el nuevo sistema i los animales del ilustre criador.

En 1760 los carneros de Bakewell fueron alquilados 110 \$ m/c, cada uno; despues 130 \$, despues 270 a 400 \$. En 1784 i 85, alcanzó 13125 \$ m/c por la locacion de sus mejores carneros. En 1785, el alquiler de su rebaño le dió 131250 \$ m/c, en 1789 consiguió 157500 pesos m/c, de tres carneros, 262500 m/c de siete otros i ese mismo año consiguió más de 392750 \$ m/c por el alquiler de sus demas carneros a una sociedad instituida, entonces, bajo el nombre de sociedad Dishley.

Bakewell hizo pues en el año 1789 más de 813750 \$ m/c de la locacion de sus carneros, esas cifras prueban de un modo victorioso la superioridad de la raza que creó, i prueban tambien el admirable sentido práctico del pueblo Ingles quien recompensaba rejamente el hombre de jénio i se apresuraba de aprovechar de sus descubrimientos para aumentar la riqueza nacional.

Tales son los principales rasgos históricos de la raza célebre que ha servido para mejorar todas las razas lanares de las Islas Británicas i las mas del continente Europeo. I esa mejora sigue con el mismo empeño que cuando empezó; sin que hasta hoy el entusiasmo se haya entibiado para el New Leicester, o que alguna otra raza haya podido disputarle el favor público.

Se puede afirmar, dice D. David Low, que la creacion de la raza lanar New Leicester marca una era en la historia economica de los animales domésticos i fué suficiente para immortalizar aquel que tuvo a la vez el jénio de concebir la i el valor de acometer la empresa hasta dejarla concluida.

Resultó no solamente una raza artificial sino el establecimiento de principios que son de una aplicacion univer-

ojos i las manos al Cielo diciendo: "Suñor, que vuestra voluntad sea hecha!" i guardó el silencio. Al dia siguiente hizo leer a toda la tripulacion reunida ese admirable servicio compuesto para los desgraciados que han perecido en el mar. Sin embargo desde este dia, se pudo observar una alteracion visible, primero en su caracter, despues en su salud. Un año despues habia dejado de existir.

El ballenero frances la Marie se encontraba cerca del cabo de Hornos, navegaba con viento favorable i fresco i mucha niebla, cuando un marinero cayó al mar. El buque orzó, cargó las belas bajas i los juanetes i puso al paio bajo las gavias. Inmediatamente se hotó una embarracion al mar. Despues de haber buscado mucho al hombre sin poder encontrarlo, el bote volvió a bordo cuando un albatros llamó la atencion de los marineros. El gigantesco pájaro tenia las alas estendidas sobre el mar i la cabeza bajo el agua. El bote se dirigió hacia él i lo agarró. Al embarcarlo, cuando el pescuezo del albatros salió del agua, los marineros vieron que una mano humana lo tenia arido.