

Rauch. .... Gregorio Belgrano  
San Martín. .... Mateo Alvarez  
San Isidro. .... Francisco Marquez  
San Fernando. .... Bartolomé Martínez  
S. A. de Giles. .... Nicolas Castro  
San J. de Flores. .... Carlos Maon  
Saladillo. .... Federico A. de Toledo  
San Vicente. .... José Santos Pardo  
Tapalqué. .... Luis Fonda  
Tordillo y Castelli. .... Octavio Planes  
Tandil. .... José C. Gomez  
Tres Arroyos. .... Benjamin Hernandez  
Villa de Luján. .... Daniel Ulrich  
Veintinueve de Mayo. .... Marcellino Duval  
Vecino. .... Enrique Lagos  
Zárate. .... Juan Palacios

Art. 2º Comuníquese a la Inspeccion General de Milicias para que pase los respectivos nombramientos a los ciudadanos designados, y para que dé las gracias, a nombre del Gobierno, a los que han desempeñado ese empleo durante el año que va a terminar publíquese e insértese en el Registro Oficial.

CASTRO.  
ANTONIO E. MALAVER.

**BOLETIN DE LA SEMANA.**

**Siniestro del "América."**

Nuestros lectores conocen ya la horrible desgracia que ha venido a consternar el país. Sin embargo, daremos algunos pormenores sobre el siniestro acontecimiento para los lectores de la campaña que no los conociesen. El vapor "América" salió de Buenos Aires para Montevideo, junto con el vapor "Villa del Salto" en la noche del 23 al 24 de Diciembre. El tiempo estaba hermoso. El "América" llevaba como 220 pasajeros y el "Villa del Salto" llevaba de 110 a 120.

A las 2 de la madrugada, el "Villa del Salto" se encontraba ya al llegar a Montevideo y había dejado atrás al "América," cuando percibió por la popa una luz vivísima y de un rojo subido. Felizmente su inteligente capitán viró inmediatamente y fué a reconocerla; pronto se vio que era el "América" que estaba ardiendo. El "Villa del Salto" se puso a barlovento, para garantizarse de las chispas que el viento llevaba a grandes distancias, y puso sus embarcaciones al mar para salvar los naufragos que boyaban asidos de tablas y de salvavidas al rededor del "América" fondeado, desierto y presa de las llamas. Salvó 69 personas entre hombres, mujeres y niños, de las cuales, 3 ya exánimes, fallecieron a bordo del "Villa del Salto," que siguió otra vez para Montevideo, cuando estuvo seguro que ya no quedaba nada a quien salvar.

Entre tanto hé ahído que había sucedido a bordo del "América." A las 2 de la mañana se sintió una detonacion a bordo y con ella comb una lluvia de agua. Se produjo inmediatamente la alarma a bordo, que los mismos pasajeros trataban de calmar razonando de distintos modos; unos decían que ningún epidadio podia haber desde que el capitán Bossi no hacia señal de ningún género al vapor "Villa del Salto" que estaba en ese momento a su lado.

Inmediatamente se sintió anelar, y largar el vapor y junto con eso corrió la noticia que se había reventado una hornalla. La alarma volvió a cundir. Los algunos pasajeros fueron a ver al capitán, quien les contestó que no era nada y que durmiesen tranquilos.

Casi al mismo tiempo la voz "fuego" resonó a bordo.

Pronto el incendio tomó proporciones gigantescas y el horror y el espanto de los pasajeros no conoció limites.

Morir quemados o ahogados, tal era la horrible alternativa que se ofrecía a los desgraciados. Los que trepidaban en arrojarse al mar pronto tuvieron que hacerlo, hostigados por las llamas, pecoreando en el acto los que no sabían nadar, o no pudieron asirse de alguna tabla para sostenerse. Hacia 4 horas

los desgraciados naufragos estaban en el agua cuando el "Villa del Salto" los recogió.

**Precauciones.**

En un artículo titulado "Esclarecimientos," *La Nacion*, con motivo del siniestro del "América," emite sobre los buques Norte Americanos la opinion que hemos emitido en el *Monitor* sobre las máquinas agrícolas del mismo país. Buscando averiguar las causas que pueden haber motivado la horrible catástrofe, que se atribuye generalmente al mal estado de las calderas o a haberlas cargado demasiado; *La Nacion* dice:

"Hasta las autoridades marítimas de Buenos Aires están obligadas a saber como se hallan las máquinas de los buques en una carrera donde se embarcan 200 y 300 personas."

Este párrafo nos ha sorprendido mucho.

Parece decir que no hay entre nosotros, como en las demas naciones, leyes que impidan despachar ningún buque sin que la capitania del puerto haya hecho revisar su casco, máquinas, velamen, repuestos y viveres por peritos competentes. Y, a su llegada en un puerto extranjero, el buque antes de volver a hacerse a la vela, no puede ser despachado por el Cónsul sin haber sido sometido al mismo examen por peritos nombrados por el Cónsul. Comprendemos que para viajes tan cortos como los de Buenos Aires a Montevideo no se necesite una visita cada viaje, pero una mensual siquiera. Si esta ley no existe entre nosotros no debemos estrañar la desgracia que acaba de suceder.

**Tristes coincidencias.**

En tanto que el señor Escardó perecía en el naufragio del "América," los ladrones saqueaban su casa en Buenos Aires.

El comisario de la seccion dió cuenta del hecho diciendo que se reservaba pasar la revelacion de los objetos robados para cuando el Sr. Escardó regresara de Montevideo.

Vemos tambien en los diarios de Buenos Aires que se ha quemado el establecimiento de fideleria del Sr. Onetto, Tacuari 370.

En la lista de los pasajeros del "América" figura D. Juan Onetto, pero no sabemos si será el mismo.

**El Lazo.**

Cuando el vapor "Villa del Salto" llegó sobre el lugar del siniestro del "América" para darle socorro, un paisano que iba a bordo del "Villa del Salto," valiéndose de una sogá, enlazó a dos de los naufragos consiguiendo de este modo aproximarlos y ponerlos en salvo.

**Trigos de Córdoba.**

Mientras que en general en la República, se presenta este año magnifica la cosecha de trigos, un diario de Córdoba dice que en el Norte de esa provincia es mala, malísima en las sementeras llamadas de temporal, habiéndose perdido la mayor parte.

*La Nacion.*

**Trigos del litoral.**

De las colonias de Santa Fé se han hecho propuestas a molineros de este mercado, para enviarles partidas de trigo al precio de noventa \$ mg. la fanega de nueve arrobas, siendo el flete de cuenta del comprador desde dichas colonias a Barracas.

Estas proposiciones no han sido aceptadas.

*La Prensa.*

**Langosta.**

Entre los partidos de nuestra campaña que sufren de la langosta, se cita particularmente el de Ayacucho, cuyos campos han sido completamente arrasados, segun se nos informa, a punto de haber tenido que llevar las haciendas a los partidos vecinos.

**Condigno castigo.**

Cuando todos los pasajeros del "Villa del Salto" se ocupaban de vestir y abrigar hasta con sus mismas ropas a los desgraciados naufragos, mientras que otros daban licores y friegas a los que se encontraban desfallecientes o entumecidos, un hombre, se cree pasajero de proa, se ocupaba de robar las alhajas que tenía la señora de Oyuela, ya cadáver.

Peró en esos momentos un caballero que hasta su propia camisa se había sacado para darla, vió a ese infame y tomando una botella de otre la mesa la arrojó sobre el ladrón acertándole en la cabeza que le partió, quedando muerto en el acto.

Justo castigo de un alma noble a un bandido.

*La Nacion.*

**CRÓNICA LOCAL.**

**Aguiñaldo.**—Al empezar el año 1872, el "Monitor de la Campaña" hace para sus suscritores los votos siguientes:

Si son hacendados, que los Norte Americanos retiren los derechos sobre lanas; que se resuelva el problema de la conservación de carnes; el de la exportacion de ganado en pié i que no haya seca.

Si son chacareros, que se establezca derecho sobre los trigos y harinas del extranjero; que se encuentre el modo de conservar el maíz varios años y que les lleve siempre a tiempo.

Si son comerciantes, que los negocios sean activos; que no reciban billetes falsos y no tengan malos pagadores entre los parroquianos.

En fin; a todos, grandes y chicos, criollos y extranjeros, el "Monitor de la Campaña" desea salud y prosperidad, paz y fraternidad.

**Vacuna.**—El vecino D. Francisco Maderna se ha ocupado en vacunar a las personas que se lo han solicitado, i segun nos informa lleva mas de noventa personas servidas. La vacuna es superior i debemos agregar que en su cuartel no ha habido mas que un caso de muerte ocasionada por la viruela en persona que no era vacunada. Ademas ofrece continuar prestando este servicio en los dias viernes i sábados a las personas que se presenten a su casa.

Aplaudimos tan caritativo proceder. **Lluvia.**—La semana pasada ha sido de lluvia continua i ha venido a interrumpir la cosecha de los cereales.

De otro lado, el agua ha venido muy bien para los campos y los maizales, así es que el mal no está sin compensaciones.

Esperamos tambien que esa lluvia seguida habrá librado de la langosta los partidos que sufrían esta plaga.

**Zárate.**—Una persona que llegaba dias pasados de Zárate nos refería con admiracion los progresos que realiza dia a dia ese pintoresco pueblo de nuestra campaña.

Hay un nuevo saladero en construccion y los antiguos trabajan con actividad.

Las chacaras tambien prometen una buena cosecha, particularmente de trigo.

Peticionamos a nuestros vecinos por su prosperidad, deseando que siga creciendo sin interrupcion.

**Viruela.**—La lluvia de la semana pasada ha refrescado mucho la temperatura. Esperamos que ese cambio tendrá un efecto saludable para la hieñe y contribuirá a hacer desaparecer la viruela que ya nos ha arrebatado tantas existencias Queridas.

**Calles.**—Hace mucho que la Municipalidad ha ordenado abrir en las quintas una calle en prolongacion de la calle donde está situada la casa de D. Bustaquio Lopez. No hay mas que dar la orden y hacerla cumplir.

Esta calle hace mayor falta al vecindario.

**Jumín.**—Habiendo recibido a última hora el artículo del Sr. Mohr pedimos disculpa de no poderlo insertar en este número: irá en el próximo.

**Compostura.**—Llamamos la atencion de la autoridad sobre la necesidad de hacer componer el antiguo camino de Zárate al llegar a las quintas del pueblo.

Varios vecinos han propuesto contribuir a esa compostura; es una oferta que no puede despreciar la municipalidad que tiene tan pocos recursos, y a mas, es una via de gran tránsito, abandonada hoy a la verdad por el estado en el cual se encuentra.

**Perdió el sable.**—Un individuo preguntaba noches pasadas en todas las fondas por su sable. Era un paisano que andaba algo rixoso, dirijiéndose a los que encontraba a su paso en procuras de dicha arma, agregando que no se acordaba donde lo había dejado. Al fin uno de los presentes le preguntó por que usaba sable. Sor PELICIANO, le contestó. Vigilante de sombrero, apárgatasi sin BATA. Brillante Policía!

**Biblioteca de la risa.**—Un cuento que no viene al caso.

Cuentan que dos se casaron, i que la noche de boda, En quietud la casa toda, Bien pronto se acomodaron.

El dijo:—Ya no ha de haber Secretos impertinentes; Postizos traigo los dientes, Paciencia: sois mi mujer.

Ella quitando el tocado, El cabello se quitó, I en calavera quedó Como mortillo pelado, Diciendo:—Perdon os pido, Postizo traigo el cabello; Ya no hai que pensar en ello, Paciencia: sois mi marido.

**Defunciones.**—Las habidas en la semana anterior son las siguientes:

Felipe Cheves soltero 16 años viruela	
Natividad Abalos 2 " "	
Ramona Sambrano 8 " "	
Elicea Diaz 7 meses "	

Diciembre 30 de 1871.  
Juan Cadaval. (Cura Vicario.)

**POESIAS SELECTAS.**

*De Sor Juana Ines de la Cruz.*

EPIGRAMAS.

**A UNA PRESUMIDA DE HERMOSA**

Que te dan en la hermosura  
La palma, dices Leonor;  
La de virjen es mejor,  
Que tu cara lo asegura.  
No te precies con desroco  
Que a todos robas el alma,  
Que si te han dado la palma  
Es, Leonor, porque eres coco.

**A UN BORRACHO LINAJUDO**

Porque tu sangre se sepa,  
Cuentas a todos, Alfeo,  
Que es de Reyes i yo creo,  
Que eres de muy buena cepa:  
I que, pues a cuantos topas  
Con esos reyes enfadas.  
Que, mas que reyes de espadas  
Debieron de ser de copas.

**VENGANZA CONTRA UN SOBERBIO**

El no ser de padre honrado,  
Fuera defecto, a mi ver,  
Si como recibe el ser,  
De él, se lo hubiera yo dado.  
Mas piadoso fué tu madre,  
Que hizo que a muchos sucedas,  
Para que entre tantas quedas  
Tomar el que mas te cuadre.

**Ventas realizadas en plaza.**

DIA 29.  
De la «Prensa»:  
Aunque se han realizado operaciones en los mercados solo damos las ventas realizadas de Janas.

4000 @mezista regular	Norte	77
3000 " " poca carretilla	"	78
600 " " buena	"	84
300 " " liviana	"	87
1400 " " "	Sud	89
2700 " " buena	"	83 a 85
1900 " " con carretilla	"	80
800 " mozcla comun	"	72

DIA 30.  
Aunque las entradas han sido muy regulares, faltaba concurrencia en las estaciones i las operaciones fueron insignificantes a causa del mal estado del piso en los mercados i no poderse despachar las carretas durante la lluvia que reinó en la semana.