

la instrucción entre nosotros, han organizado escuelas particulares para sus hijos y pocos son los pueblos, que no tienen una escuela Inglesa, otra Italiana, otra Francesa etc.

Todos estos elementos yacen ignorados e inutilizados con gran perjuicio de todos. Ese modesto inmigrante Inglés, Italiano o Francés, que vegeta con su pobre escuela entre sus compatriotas, con una aula en la escuela secundaria del pueblito se rehabilitaría a sus propios ojos, le reconciliaría con el destino y el país y esa medida haría mas por la fraternidad humana, para la argentina iación de los extranjeros que tod s los discursos sobre la excelencia de nuestro país.

Pero todos esos elementos han de ser empleados utilmente a condicion que sea los hombres del lugar, que los den colocacion, porque solo ellos pueden apreciar la moralidad y el buen deseo de sus vecinos y no un Depo-tamento o un Gobierno que vive a 50 o mas leguas de distancia, y por lo tanto no han sabido utilizarlos hasta hoy.

En otros terminos: todas esas reformas, de tanta trascendencia para el país, y de realizacion tan facil no se han de poder llevar a cabo si la organizacion de las municipalidades de campaña.

AGRICULTURA.

Ramie.

(CORRESPONDENCIA DE "EL MERCURIO".)

San Francisco, Enero 26 de 1872.

—He aqui una planta no conocida en Chile y que bien merece llamar la atencion de los agricultores, principalmente de aquellos que tengan que pagar fuertes trasportes por sus cosechas o estén expuestos a sufrir en ellas, por plagas de cualquier clase, por la importancia actual de este articulo para todos de todas las clases, su valor mercantil y su facilidad cultivo. El Ramie se cultiva exclusivamente por su corteza, su fibra puede ser tan adoptable para el telar como el algodón; lana, lino o seda escediendo a todos estos en varias cualidades esenciales; es originario de Java y otros puntos de las Indias Orientales, donde por muchas años los naturales han hecho y usó de la fibra de la corteza para sus diversos tejidos hechos a mano.

Los fabricantes europeos ensayaron su uso por primera vez en 1811 y desde entonces hasta la presente fecha compran todo el que puedan conseguir. Se usan en los mas finos tejidos, a veces sola en con seda, algodón u otras materias primas; es tan fuerte y durable como cualquier otro material en uso; y su lustre y hermosura cuando tejido es tal, que las personas mas competentes a menudo lo equivocan por seda.

El primer introduccion en California data desde el mes de febrero de 1870, en cuya fecha un señor Finch hizo traer de Nueva Orleans 1,000 vástagos con pie (sarguientos) los que plantó en su rancho o higuera, y no obstante haber llegado un tanto maltratados despues de un viaje de miles de millas, se empiezan a dar, en cualquier modo con tierra, en cajones, en poco mas grande que los de pasas de Malaga, todos ellos brotaron. Este es el origen de centenares de miles de plantas actualmente en este estado. Los sarguientos de esta planta se cotizan actualmente a 15 pesos el ciento, empaquetados y prontos para enviarse por vapor a cualquier parte.

El señor W. H. Moutzer, del condado de San Bernardino (cuyo clima es muy parecido al de Melipilla) tiene 70,000 plantas de Ramie en un solo plantio, y tendra, una vez recojida la cosecha, 60,000 vástagos o pies para vender. Asegura este señor que en cualquier clase de terreno, suelo, arenoso y seco, crece bien esta planta, sus ramas crecen a una altura de 7 a 8 pies, dando dos y tres cosechas por año.

Para el caso de ser necesario, adjunto

a ustedes una instruccion impresa con el grabado de la planta, el modo de propagarla y cosecharla, como tambien el lugar de venta en San Francisco de California.

Segun los diferentes experimentos hechos en este Estado, desde Febrero de 1870 se sabe ya definitivamente que la planta Ramie se puede cultivar a qui con bastante provecho, y si se puede aqui, se puede tambien en Chile, donde quiera que se de el maiz, trigo, cañamo, lino, etc., etc. y sin las molestias de todos estos, desde que solo necesita cuidado durante el primer año.

La planta crece con mucha rapidez se renueva de por si, sin necesidad de replantar, y resiste el ataque de toda clase de insectos. Su producto es grande y siempre tiene compradores.

La gran dificultad con que se tropezaba era lo difícil de separar las fibras de la corteza.

(El gobierno inglés en la India ofrecia 25,000 pesos o 5,000 libras al descubridor de una maquina que surtiera este efecto.) Este obstaculo está ya vencido: un ingeniero mecánico, llamado Hughes, es el inventor de una maquina que supera toda dificultad, no subiendo su costo de 350 pesos, pudiendo separar mil libras de fibras al dia. (Las fibras deben siempre separarse de la corteza antes que se sequen las ramas despues de cortadas.)

Las fibras de Ramie, despues de enfilada, vale en Inglaterra de 350 a 400 pesos por tonelada. Mas adelante veremos el producto de una acre de terreno.

Mr. W. W. Druz, uno de los primeros introductores, escribiendo al "Pacific Rural Press" dice lo siguiente:

"Tengo actualmente en mi rancho (higuera) una planta de Ramie, venida de un vasto plantado ahora dos años, que tiene actualmente 7 pies una pulgada de alto. El terreno en que está es de tierra suelta, seca y arenosa, enteramente inservible para cereales o verduras. Tengo otras plantas que sin embargo de estar a 6 pies de distancia entre si, cubren completamente todo el terreno. Está visto, por los experimentos hechos en este país, que la planta Ramie es tan fácil de propagarse como la *morus multicaulis*; cada rama produce su propia de fibras, necesitando solo separarlas de la corteza para tener un valor efectivo."

El parecer general entre los agricultores en California, es que cada acre de terreno (20 yds. 212 yds. = 1 acre) produce 1200 pies. de fibras de fibras en cada podadura o cosecha. El señor Finch asegura que durante su estadía en Luisiana vió cosechar de una acre de terreno 1,016 pesos libras de fibra (en una sola podadura) que fueron inmediatamente vendidas a un comerciante para convertir el material en hilo para coser calzado, al precio de 25 cts. libra.

El costo para cosechar el Ramie en Luisiana, incluyendo la podadura, acarreo y separacion de fibras de la corteza, es de 19 pesos por acre (10 yds. 121 yds.). En California, donde a un trabajador en el campo en tiempo de cosecha no se le paga menos de 25 a 30 pesos mensuales con casa y buenos comida de 3 platos y café, se calcula el costo de la cosecha en 30 pesos por acre.

Con todo esto, deja mucho mas provecho que el cultivo del algodón, trigo, maiz, lino, cañamo, etc., etc. No obstante haber sufrido todo el Estado de California dos años de sequia extraordinaria, todas las plantas de Ramie han crecido perfectamente bien, exceptuando unas pocas que se plantaron en fallos de cerro y que, segun parece, el mal resultado ha sido culpa del deseo con que fueron plantadas y cultivadas.

En la Bolsa Mercantil de esta Ciudad fueron puestas en exhibicion por un intelijente hacendado para ser distribuidas en distintas partes del Estado, 2,000 sarguientos (con pie) de estas plantas; a los pocos dias estaban todos pedidos

por chacareros de diferentes condados: tal es el interes que ha despertado en este pais esta valiosa planta. Dios quiera que en Chile no se echen en saco roto estos pormenores, que me han exigido tiempo y paciencia para reunirlos.

Tenemos a qui muestras del producto de esta planta cultivada en la India Inglesa, Luisiana (Estados Unidos) California, y segun la opinion de personas competentes en la materia, el de Luisiana es superior al de la India, y el de California es superior a ambos. De aqui se desprende, que teniendo Chile ventajas climáticas sobre California, es natural de su cultivo alla dé el mismo si no mejor resultado que aqui.

Un señor Hayes ha recibido de Europa, un surtido de muestras de articulos manufacturados. Algunos son de algodón con Ramie, otras de lana y Ramie, otras de seda y Ramie, y por último, otras de puro Ramie.

Los tejidos mas finos son sumamente hermosos, y todos ellos son tan fuertes y durables como no se consigue hacerlos con ningun otro material. El Ramie, cuando es bien preparado, es tan fino y delicado como la seda, y de mejor resistencia; es ademas fácil de tejer. El consumo de este articulo no está limitado a la Inglaterra; todas las manufacturas de Francia, de Bélgica y Alemania, lo necesitan para sus telares.

En conclusion, diré a ustedes que actualmente hay compradores en esta plaza que pagan por esta fibra a razon de 350 pesos tonelada, tal cual sale de las maquinas de Le Franc. —Suyo, etc.—

Constitucional de Mendoza.

Naufragio en alta mar.

Tomamos de la *Prensa* lo siguiente: Hace pocos dias ha ocurrido un acontecimiento en el Atlántico, de los que no son frecuentes por cierto; pero cuya consecuencia han orizon.

Los detalles siguientes son tomados de una carta particular de Montevideo. La fragata inglesa *Maria Hay* que navegaba de Londres para América del Sur, comenzó a hacer agua en alta mar el dia 21 de Marzo a consecuencia del deterioro del buque ocasionado por un temporal.

El 24 a la noche y cuando los esfuerzos de sus diez y ocho tripulantes eran impotentes para minorar el agua de la bodega con las bombas, la voz del capitán que subia del segundo púente, se dejó oír y mandó bregar al mar la chaqueta mayor de la *Maria Hay*, así como tambien las provisiones que se pudieran cargar.

Esta operacion requirió tiempo por que las provisiones, en su mayor parte estaban ya cubiertas por el agua que tod lo inundaba con poca sin rajarse.

Entre tanto el buque se sumergió y sus tripulantes sorprendidos, se vieron envueltos entre las olas y habrían sucumbido, a no ser rescatados por algunos camorras que ya tripulaban la bodega.

Las provisiones aglomeradas en esta era pocas y habia sido imposible reunir mas.

El capitán acordó con los dos pilotos y los caberos marineros que le racionaron que debían sujetarse seria de una galleta y un vaso de agua dulce cada 24 horas.

Pasaron diez dias de continuo vagar entre la soledad del mar; sin esperanzas de tocar en tierra, dando agostarse por momentos la poca galleta, sin agua dulce para tomar y sin ropa, por que el mar se los habia arrebatado.

La sed devoraba a todos los naufragos y el agua del mar no los satisfacia.

Entonces, arrojados con la fe de los moribundos, elevaban una plágua al cielo, para que liviese.

Continuaron así hasta el 3 de abril, en cuyo dia cayó un viento agreste.

Reunieron seis velas de agua y, obstante la sed de que era presa, solo una copa tomaban cada 24 horas con la

galleta que ya les iba a faltar al dia siguiente de la lluvia.

La naturaleza de esos hombres robustos cedía a los rigores del hambre y el 4 murieron dos, lo que causó gran horror a los naufragos restantes.

El mismo dia se enloquecieron otros dos y fué necesario luchar con ellos por que hirieron a varios de sus compañeros, con el intento de devorar sus carnes amontonadas e hinchadas por los golpes de las olas.

Estos dos desgraciados murieron tambien el mismo dia.

Los demás, estenuados o heridos, yacian tendidos en la lancha en una agonía penosa.

Llegó así el dia 10 de abril. Solo una esperanza quedaba de salvacion cuya duracion era la de dos cuartas de aceite que habian echado a una lámpara de mar, la cual habia ardiendo hasta ese momento sin apagarse en la proa de la lancha.

El dia mencionado a las 6 y 40 de la tarde en lat. 350 Sud long. 4150 O. el capitán de la fragata inglesa *British American*, en viaje de Londres para Paita (Perú) recibió aviso de que se avistaba una luz al costado de estribor.

El marino inglés comprendió que serian naufragos, porque habia oscurecido sin tener a la vista ninguna embarcacion, de budo y se puso en marcha.

A poco navegar estaban al lado del bote de la "Maria Hay".

En él estaban el capitán Jhon Jones, los pilotos, el carpintero y diez marineros.

El capitán de la "British American" les prodigó generosamente cuantos auxilios eran oportunos y resolvió arribar al puerto mas próximo que era el de Montevideo. Durante los seis dias de viaje hasta llegar a este, era menester mudar ropa diariamente a los naufragos que apenas daban señales de vida, porque sus heridas, la hinchazon de la carne producida por los golpes de mar, y la erupcion de ella que, crecia con la intemperie de la vitalidad, habian convertido sus cuerpos en una laguna.

El 16 del corriente llegaba a la rada de Montevideo la fragata salvadora, con el pavillon inglés a media hasta.

Los naufragos, mejorados un tanto, pues ya habian comido algo, desembarcaron y el generoso capitán de la "British Americana", se hizo al mar a doblar el Cabo de Hornos para seguir a Paita, su destino.

Que el Dios de los buenos premie su noble comortacion con los naufragos de la "Maria Hay" llevando su buque sin novedad hasta el fin de su camino.

Inspeccion a una escuela de la Provincia de Cordoba.

Del informe de D. Vicente Alcaide Espejo extractamos el episodio siguiente:

El 12 de Agosto me trasladé a la villa de San Pedro; y el 13 me acerqué a la escuela municipal de varones, a las 10 de la mañana. En ella encontré 19 niños de varias edades, unos, jugando otros tendidos, otros durmiendo; ninguno leia ni escribia; a mas de esto; el suelo de la escuela contendría un carro de basura.

Me llegaba no los hizo variar de posicion: ninguna novedad les causó mi apatid: de buena educacion con sombrero en mano a los dos mozcitos que lo tenían calado hasta las orejas.

Pregunté por el Sr. magistro, y se dieron los angelitos (que los habia hasta como de 18 años), como si tratase de una broma de pulperia. Reiteré mi pregunta, y ellos reiteraron la risa. La ciencia, se me iba agotando; pero mi carácter oficial me recordó que yo, no era yo, sino el visitador jeneral de escuelas.

Por tercera vez pregunté, pero acenando fuertemente la voz.

En seguida se presentó en el local