

BOLETIN DE LA SEMANA.

Fiebre amarilla.

Montevideo, Abril 30 de 1873.
La fiebre va concluyéndose.
Ayer han habido cuatro nuevos atacados.
Hoy hasta ahora tres.
Vuclven las familias del campo.
Las calles mas concurridas.
Siguen abriéndose las casas de negocios situadas en los barrios infestados.

Ferro-carril al Rosario.

El 28 a las 12 tuvo lugar la inauguracion del ferro-carril al Rosario.
Se habia levantado una inmensa gloria eta hecha con ramas verdes. A su frente formaban en calles los obreros de la linea vestidos de blanco y con los instrumentos de trabajo.
Reunida alli la concurrencia fueron inaugurados los trabajos por el Sr. Gobernador, a cuya palabra siguió la ejecucion del Himno Nacional, por una de las cuatro bandas de música que habia en aquel local.

Siguió S. S. I. el obispo de Aulun con la ceremonia de uso, y pronunció un discurso notable rogando al Cielo que nos mantuviese en este estado de prosperidad, en el cual como dijo, la corriente del progreso parecia arrastrarlo todo.

Terminado el acto de la inauguracion, los convidados se encaminaron hacia una gran carpa en la que se habia preparado un banquete de mas de quinientos cubiertos.

Abrian la marcha de la comitiva los ingenieros de la empresa cuyo jefe es el Sr. Robison y seguian: el Sr. Gobernador, el Sr. Ministro de hacienda, el Sr. D. Pedro Agote que concedió la linea, siendo ministro de hacienda, su empresario, Sr. D. Mariano Billinghurst acompañado de sus hijos y una concurrencia de mas de mil personas entre damas y caballeros de lo mas conocido de Buenos Aires.

El local del banquete estaba arreglado con todo gusto en medio del campo.

Las autoridades ocuparon una gran mesa al frente y las demas mesas que eran cuatro, cada una de mas de cien cubiertos fueron ocupadas por los concurrentes.

Muchos permanecieron de pié en los contornos de ellas.

Despues de algun tiempo, el Sr. D. Mariano Billinghurst inició los brindis agradeciendo a toda la concurrencia su asistencia y brindando por la Nacion Inglesa y su comercio, cuyo himno *God save the Queen* era ejecutado por una banda de música.

En seguida tomaron la palabra un crecido número de caballeros. Los límites de esta revista no nos permiten hacer un analisis de los brindis que pronunciaron.

El Gobernador de la provincia fué obsequiado por la empresa del ferro carril con la carretilla y la pala que sirvieron para la inauguracion de los trabajos.

Invasion de indios.

En carta que hemos recibido hoy del pueblo de Rojas, se nos comunico siguiente:

«Antijer se comunicó de Janin a las autoridades de este partido, que los indios en número de *tres mil* habian llegado al punto llamado *Ancalú*, distante como 16 leguas del pueblo mencionado.»

«La poblacion está alarmada, apesar de no tenerse mas detalles.»

La Union.

Invasion.

De un parte pasado al Coronel Borge por el capitán D. Alejo Bclaundi, sobre un ataque que ha llevado a los indios, tomamos los siguientes párrafos:

Ayer, 15 del corriente, hallandome situado con mis fuerzas entre el fortin

número 8 y la guarnicion del fuerte Gainza, sorprendi una partida como de 80 indios que habian penetrado dentro de la linea de fronteras y trataban en ese momento de practicar su salida por la linea.

Inmediatamente los perseguí aunque con malos caballos algunas leguas.

Los indios llevaban un arreo como de cien caballos, de los cuales hemos rescatado mas de la mitad.

Por nuestra parte no hemos sufrido nada.

La Pampa.

Carrera de vapores a Patagones.

Los Señores Aguirre y Murga, que han establecido el vapor de su propiedad denominado «Patagones» en la carrera entre nuestro puerto y aquel, mediante una subvencion del Gobierno Nacional de *dos mil pesos fuertes* por viaje re. ondo, se han presentado ayer al Ministro de la Guerra, haciendo presente que habiendo fenecido el contrato celebrado con el Gobierno, van a dejar la carrera que han establecido a Patagones y retirar tambien el vapor que está a su servicio.

Agregan, sin embargo, que si el gobierno resolviera aumentar la subvencion acordada en el contrato, ellos se comprometerian a seguir la carrera, poniendo a su servicio el mismo vapor «Patagones» u otro que creyeran conveniente.

Se comprometen ademas a embalar el canal de entrada al puerto de Bahía Blanca y mantenerlo en perfecto estado de servicio a su costa, cumpliendo por otra parte con las demás condiciones establecidas en el contrato.

La Prensa.

Navegacion del Bermejo.

Se ha recibido el siguiente telegrama del Sr. Roldan:

La Paz, Abril 27.

A los Sres. D. Belisario Roldan y D. Francisco Molina.

Hoy he llegado a esta ciudad, despues de un viaje feliz. Quedan salvados los nuevos canales. Me he demorado por reconocer los elementos con que queda Barrosa, al ciudadano de todas las obras. Nuestros trabajos han dado un grandioso resultado. El rio tiene muchisima agua.

Queda asegurada la navegacion del Bermejo, hecho practico para todas las estaciones del año.

La aconsejada cañada Chapapa fué descubierta y tapada completamente de palizada.

Traslado a los que indicaron se abrieran alli los canales.

Sigo viaje mañana.
En el Rosario deseo recibir noticias de Vds.

Un abrazo a todos y felicitaciones por los acontecimientos.

Todos buenos.

Natalio Roldan.

Nueva Iglesia.

La municipalidad de Rojas trata actualmente de llevar a cabo la construcciou de una nueva Iglesia, pues la que existe esta demasiado destruida, y es muy pequena.

Al efecto cuenta con un millon de pesos, que tiene ya en caja.

La Pampa.

Ferro-carril al Azul.

Hoy a las cuatro de la tarde partira un tren espreso del ferro-carril del Sud, conduciendo al Gerente de la compania, injenieros y demas comitiva que van a hacer los estudios de la linea férrea que seguirá desde el pueblo de las Flores hasta el Azul.

Felicitemos a los habitantes de esa campaña por tan plausible nueva, deseando que cuanto antes se realice el ferro-carril a ese pueblo.

La Política.

Nueva estacion.

El Domingo se inauguró la estacion Banfield, situada entre Lanús y Lomas.

El Sr. D. José Pla ha contribuido para la obra de esta estacion con 100,000 pesos moneda corriente, que han sido ayer entregados a la empresa del ferro-carril del Sud.

La Union.

CRÓNICA LOCAL.

Obras nuevas.— Siguen las construcciones de el pueblito. La semana pasada el municipal de L. P. ha sido llamado dos veces para deslindar sitios. La Exaltacion esta trasformándose, a pesar del decreto del Gobierno sobre la estacion central y del informe de su ingeniero.

Robos.— Siguen los robos de hacienda de un modo deplorable en nuestro partido.

Los estancieros han tomado el partido de atar sus caballos de noche y alli vienen a buscarlos los ladrones; de modo que hoy los hacendados que no tienen cercos seguros tienen que pasar la noche de centinela.

Viruela de los corderos.— Nos dicen que en los rincones de Gan-chillo y de Fermin la viruela ha hecho mucho dano en las pariciones tempranas. La opinion general atribuye esta peste a las muchas lluvias, y la experiencia parece apoyar esa version.

Hermosa semana.— La última semana se ha pasado felizmente sin lluvia. Los propietarios han podido adelantar sus obras y los chacareros su recolección de maiz.

La mayor parte de las majadas están en medio de la paricion, si el tiempo sigue así, nuestros hacendados tendrán un buen aumento este año.

Movimiento de policia.— El viernes de la presente semana fueron aprehendidos en este pueblo cuatro individuos que venia siguiéndolos una comision de Zárate, por sospechas de robo de una tropilla de caballos en aquel destino.

Defunciones.— Las habidas en la semana son las siguientes:
Dorotea Fortete 3 años fiebre
Andrea Martínez 5 meses tétano
M. de la Paz Roldan 14 dias los
Juan Cadaval (Cura vicario.)

REVISTA COMERCIAL.

BUENOS AIRES.

DIA 28 DE ABRIL.

Hemos tenido algunas entradas por la vía férrea el Sábado y Domingo: El mercado se halla con bastante existencia; algunos han sido las ventas de hoy y con poca interés, las lanas siguen paralizadas.

Algunos trigos y maiz han llegado tambien y sus precios son muy sostenidos.

DIA 29.

Muy paralizados los mercados; alguna concurrencia pero sin interes.

Las lanas siguen en calma; algunos lotes vacunos con pequeña reaccion.

Los trigos paralizados, con tendencia a baja; las clases regulares con dificil realizacion y con descenso en sus precios; buenas clases no hay.

ULTIMAS VENTAS.

Lanas.

Se han vendido lotes a ps. 54, 62 y 67 arroba.

Cueros vacunos.

Algunos lotes ps. 185 y 190 pesada.

Cueros de gofro.

Algunos lotes ps. 45, 50 y 55 uno.

Cueros lanares.

De la estacion ps. 70, 80 y 100 docena.

De corderitos " 10, y 12 id.

Cerda.

Muy poca existencia ps. 178 arroba.

Sebo.

Pisado ps. 32 arroba.

En panzas " 41 id.

Casco de campo " 45 id.

Trigos.

Algunos lotes ps. 150, 160, 170 y 180 fg.

Cebada.

Segun clase ps. 35 y 40 fanega.

Maiz.

En espiga ps. 50, 52 y 55 fanega.

Desgranado " 45 id.

Harina.

Pesos 33 y 35 arroba.

Se presta atencion al ornato y aseó de de las calles—se ha cortado, con disposiciones rígidas, el abuso de extraer frutos sin sacar del Juzgado la competente guia—y la policia, aun cuando reducida en su personal, ejerce una constante vigilancia, lo que dá por resultado el sosiego en la poblacion—se ha concedido a una empresa particular la concesion para construir un mercado—se han realizado varias ventas de tierras públicas, con excelentes precios para la Municipalidad—se presta una atencion preferente a que la Caja Municipal no sea defraudada en la suma mas insignificante.

Todas estas medidas iniciadas por la Municipalidad nos demuestran que este año la labor será larga, pero fecunda. Una gloria mas va hoy a corresponderle, y es, la de la construcciou de la iglesia, que por espacio de muchos años se venia prometiendo.

La obra ha sido contratada, previa aprobacion del Gobierno, en 1,800,000 pesos, por el Ingeniero Sr. Petrollo. La iglesia será de tres naves, y en su construcciou igual a la del 25 de Mayo. En estos dias se ha dado principio, con gran y demolicion de la vieja iglesia, que como Vd. sabe estaba en ruinas, por haber sido últimamente incendiada por un rayo.

Las lineas que anteceden lo demostrarán que hay por lo menos hoy la esperanza de un progreso. Ojalá él se realizara.

Creo haber abusado demasiado de su bondad, ocupando mas del espacio que generosamente me ha cedido, por lo que me despido hasta la próxima semana.

Su Corresponsal.

San Antonio de Areco.

TO THE YOUNG SAILOR'S MEMORY.

(Late drowned in Areco river.)

Areco what numbers untold
Lie hid 'neath thy swelling wave?
What tales could thy bosom unfold
How perished the rash and brave!
But he who escaped the wild surge
Of the ocean dashing high,
Came, his steed 'er thy banks to urge:
The poor sailor came to die.

He quitted his vessel for fear
She'd sink on the open main,
And he loved to dwell 'mong us here,
Nor thought he of further pain
Alas for the young sailor's hope
When tempting the muddy flood
Of Areco whose waters might cope
With any for human blood.

No more shall we list the wild tale
Of ocean and distant lands,
For he who it loved to detail
Is bleaching on pampa sands
Again he had hopes he would see
His kindred and happy home,
Ere his fair locks would silvery be
He'd recross the ocean foam.

Alas for the mother who waits
To see more her sailor son,
Ahl little she deems while she prates
His short race on earth is run;
And that father who looks from the shore
At every approaching sail,
Little thinks his boy's body is bore
In dust o'er the Southern gale.

In peace let us hope he shall rest
Where no rushing torrents roar;
No more let Areco's dark breast
Tempt horseman to quit the shore.
A stone to his name we would raise,
But where shall we seek his grave;
Let each then beseech when he prays
For the youthful sailor brave.

P. M. P.