

EL MONITOR DE LA CAMPAÑA.

OFICINA DE LA REDACCION: PLAZA DE LA "CONCORDIA."

Editor: RODOLFO FIGUERAS

APARECE TODOS LOS DOMINGOS. SUSCRICION: 10 pesos por mes ANTICIPADOS.

PUBLICA GRATUITAMENTE TODO ASUNTO DE INTERES GENERAL Y NO ADMITE PERSONALIDADES.

ORGANO DE LOS INTERESES RURALES.

SE RECIBEN LAS CORRESPONDENCIAS HASTA EL MIÉRCOLES Y LOS AVISOS HASTA EL VIERNES A LA TARDE.

PUNTOS DE SUSCRICION EN BUENOS AIRES: AGENCIA DE DILIGENCIAS DE LOS SRES. M. CABRERA ROS. PIEDAD 254—LIBRERIA DEL SR. GALLIARD, FLORIDA 46.

EL MONITOR DE LA CAMPAÑA E. DE LA CRUZ, AGOSTO 17 DE 1873.

vara, D. Luis Costa, D. Eloy Carrizo, D. Angel Ponce, D. Ruperto Llanos, D. Manuel Rivero, D. Rufino Lopez.

darnos la garantía del 7 p8 con que el Honorable Congreso Nacional ha agraciado a todos los ferro-carriles del Estado.

Exaltacion de la Cruz.

Nuestros lectores recordarán los varios incidentes de esa cuestion: La primera traza del ferro-carril al Rosario pasaba por el pueblo de la Exaltacion como es natural, ya que pasa por el Pilar y San Antonio de Areco. Estudios posteriores, habiendo hecho reconocer un trayecto mas plano en el Oeste del pueblo, con motivo de ahorro, se levantó otro plano segun el cual el camino pasaba a 10,000 metros al Oeste de la Exaltacion, siendo ligado ese pueblo al ferro-carril por la prolongacion del ramal de Zárate.

CLUB GENERAL MITRE CANDIDATO PARA LA PRESIDENCIA

EL CIUDADANO

D. BARTOLOMÉ MITRE.

COMISION DIRECTIVA:

Presidente D. José S. Sosa. Vice idem " Epifanio Reinos. Tesorero " Pedro Barreiro (padre). Secretario " José A. Sosa.

VOCALES.

D. Enrique Urien, D. Sandalio Sosa, D. Aniceto Casco, D. Salvador Cruz, D. Juan Perez, D. Faustino Inurriaga, D. Miguel Salguero, D. Alejandro Castro, D. José Muñoz, D. Juan H. Moreno, D. Rodolfo Figueras, D. José Olivera, D. Diego Alorta, D. Robinson Regueira, D. Zenon Casco, D. Carlos Gill, D. Gerónimo Azeurrain, D. Venancio Sosa, D. Pedro Barreiro (hijo), D. Asencio Caballero, D. Julio Atkins, D. Manuel Ponce de Leon, D. Gregorio Coria, D. Manuel Sosa, D. Fausto N. Sosa, D. Constanco Sosa, D. Julio Tiscira, D. Marcelino Ordo, D. Simon Cruz, D. Eusebio Santellan, D. Joaquin del Marmol, D. Marcelino Insua, D. Estanislao Gue-

Ferro-carril al Rosario.

El Sr. Billinghamst ha presentado al Congreso Nacional la solicitud siguiente:

Buenos Aires, Agosto 1° de 1873. Al Honorable Congreso Nacional.

Mariano Billinghamst y C° concesionarios del ferro-carril de esta ciudad a la del Rosario de Santa-Fé, por contratos celebrados con los Exm. s. Gobiernos de esta Provincia y aquella, segun consta de la Memoria Ministerial que acompaños, ante V. H. con el debido respeto, nos presentamos y decimos: que sorprendidos en la ejecucion de esta importantissima empresa por la crisis momentaria que se ha pronunciado en ambos hemisferios, nos encontramos con dificultades para levantar en Londres los capitales necesarios a fin de llevar a su término esa empresa colosal que tantos bienes para la República va a producir en su progreso material.

Penetrados intimamente de que V. H. ha acordado siempre la proteccion oficial a toda empresa que envuelva un adelanto para la República, venimos por ante V. H. a solicitar que en mérito de ser una empresa de las de mas importancia que se ha acometido hasta hoy entre nosotros, V. H. se digne acor-

Por tanto: A V. H. suplicamos que en atencion a lo espuesto se digne acordarnos lo que solicitamos por ser gracia etc.

M. Billinghamst y C°.

No dudamos que el Congreso Nacional accederá a la solicitud del Sr. Billinghamst; el patriotismo aconseja de favorecer una empresa tan colosal y que tantos beneficios reportará al pais; la justicia tambien aconseja de conceder al valeroso empresario Argentino una garantía que se ha concedido hasta hoy a todos los empresarios extranjeros.

Apoyando muy calorosamente por nuestra parte la peticion del Sr. Billinghamst, deseamos al mismo tiempo que el Congreso al conceder la garantía pedida, ponga como condicion la ejecucion del primer plano, segun el cual la via férrea pasaba por el pueblo de la

predicadores de todas las religiones que quiesen dirijir discursos al pueblo. En 1742, inventó unas chimeneas económicas, y en vez de aceptar el privilegio que le fué ofrecido para la venta esclusiva, publicó generosamente todos los pormenores de su invento, pues decía que así como sacamos grandes ventajas de los inventos ajenos, así tambien debe sernos grato hallar ocasiones de ser útiles a los demas con los nuestros. En 1744 logró, a pesar de la mas viva oposicion, que se adoptase un proyecto de la mas alta importancia, que consistia en organizar entre los ciudadanos una milicia nacional y voluntaria para la defensa de la provincia, cuyas fronteras estaban amenazadas por las incursiones de los Indios durante la guerra de España y Francia contra la Inglaterra. Elejido coronel por los oficiales del rejimiento de Filadelfia, no aceptó el nombramiento.

En 1747 fué elejido miembro de la asamblea, de la que sucesivamente fué reelejido todos los años secretario; funciones en las cuales le reemplazó su hijo. Poco tiempo antes, libró de los cuidados de su comercio, en el que adquirió una fortuna regular, principiando a dedicarse a los experimentos sobre la elec-

tricidad, y en este estudio empleó toda la actividad de su ingenio, y todo aquel rigorismo de observacion que le distinguian en grado tan eminente. Sus indagaciones sobre la electricidad positiva y negativa, y sobre la analogia del rayo con el fluido eléctrico, causaron el pasmo de todos los sabios; y aunque fueron miradas con indiferencia por la Sociedad Real de Londres, fueron acogidas en Francia con el mayor aprecio: Buffon, considerándolas dignas de toda su atencion, repitió con éxito los experimentos indicados por Franklin, que fueron reiterados después en presencia de Luis XV. Nadie ignora que Franklin, para confirmar las teorías que habia descubierto, remontó durante un tiempo tempestuoso una birloche, a la que habia fijado un hierro aguzado, y que la cuerda de canamo; a cuyo cabo habia atado una llave, debía servir de conductor para arrancar de la mismas nubes chispas eléctricas, con gran riesgo; para el atrevido observador de este fenómeno, de pagar con la vida el éxito de su experimento. El universo entero no tardó en aprovecharse de este pasmoso descubrimiento, del cual el número de Franklin, siempre encaminado a los objetos útiles, dedujo la invencion de los

pararrayos.

Las investigaciones científicas de Franklin no le impedian dedicarse a perfeccionar los institutos interiores de su pais. Filadelfia no tenia colejos donde la juventud pudiese recibir una educacion completa; venció algunas dificultades, y logró establecer uno: tambien por medio de una suscripcion fundó una academia, de la que fué administrador durante cerca de cuarenta años, siendo el origen de la Universidad de Filadelfia. 1748, la asamblea le nombró para tratar con los Indios que molestaban las fronteras; en 1751, ayudó poderosamente a su amigo el Dr. Bond en la fundacion de su hospital; el crédito de Franklin era tal que ningun proyecto de utilidad pública se realizaba, si él no intervenia. El empedrado, y la limpieza de la ciudad llamaron tambien su atencion. Nombrado en 1753 director jeneral de correos de America, en poco tiempo los productos de esta administracion aumentaron considerablemente.

Declarada de nuevo la guerra entre Francia e Inglaterra, Franklin propuso un plan jeneral de union entre las colonias americanas para concertarse y sostenerse en la defensa del pais, orga-

FOLLETIN.

EL LIBRO

DEL

HOMBRE DE BIEN,

Opúsculos morales económicos y políticos extractados de

BENJAMIN FRANKLIN.

1736 le nombraron secretario de la asamblea jeneral de Pensilvania, destino que no le daba voto en la asamblea; al año siguiente fué elejido delegado del director jeneral de correos de Filadelfia. Entonces sus ideas principiaron a dirijirse hacia los negocios públicos; pero por el pronto solo se dedicó a asuntos de órden inferior. La policía de la ciudad llamó su atencion, y la primera compania contra incendio formada en Filadelfia se debió a sus desvelos. Fué uno de los comisionados destinados para presidir la construccion de un grande edificio para el uso de los